



Vás zve na

„Kola 2009“

Tak a je tu zase nějaká nová akce. Už je to dlouho, co jsme kola dělali pro všechny, pamatujete si ještě vůbec, jak kolo vypadá? (jestli vám něco hodně zavazí v garáži, tak to bude ono:-) No a my jsme se teď rozhodli, že tyto starší dopravní prostředky oprášíme všichni společně. Provětrat a načerpat nové síly pojedeme do Boskovic, kde se kolem Moravského krasu motají všechny naše cyklotrasy, které bychom chtěli projet. Ovšem vyjet na kole to nebude jen tak, nejdříve si budete muset dát kolo do pucu. V příloze najdete informace o povinné výbavě.



Sraz: 15. 5. 2009 v 15:00 hod. na hlavním vlakovém nádraží
Návrat: 17. 5. 2009 v 18:00 hod. k hlavnímu vlakovému nádraží
Cena: 450,- Kč (v ceně je zahrnuto jízdné vč. přepravy kol, jídlo, ubytování, program)
Co s sebou: spací pytel, pyžamo, oblečení na kolo (kraťasy, ¾ kalhoty, podvlékačové tričko, šustáková bunda), oblečení do chaty, přezůvky (sandále), vhodnou obuv na kolo (tenisky) i ven, spodní prádlo, hygienické potřeby, ručník, láhev na kolo a cyklistickou přilbu, oblečení na ven (dlouhé kalhoty, krátké kalhoty, mikina), šátek, papír a tužku, kolo s povinnou výbavou.



34. PTO Tulák - klubovna: Lesnická 44, 613 00 Brno - email: pto.tulak@volny.cz - www.tulak.pionyr.cz

Přihláška

Termín: 15. - 17. 5. 2009 Místo: Boskovice

Jméno a příjmení účastníka:



Datum narození:

Uvedené údaje jsou úplné a pravdivé a podléhají ochraně v souladu se Zákonem na ochranu osobních údajů č.101/2000 Sb..

Přihlašuji závazně své dítě na tuto akci, souhlasím s výší poplatku.
Dle zdravotních záznamů je dítě schopno zúčastnit se akce.

Podpis rodičů:

Vyplněnou přihlášku spolu s penězi předejte nejpozději do: 12. 5. 2009

Příloha č. 13 k vyhlášce č.341/2002 Sb.

Technické požadavky na jízdní kola - výtah toho nejdůležitějšího

Jízdní kola musí být vybavena:

- dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovatelným ovládáním brzdového účinku; jízdní kola pro děti předškolního věku vybavená volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou nemusí být vybavena přední brzdou,
- přední odrazkou bílé barvy / zadní odrazkou červené barvy, tato odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností; odrazové materiály nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,
- odrazkami oranžové barvy (autožluť) na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,
- na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožluť) na každé straně kola; tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích plášťů pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty.

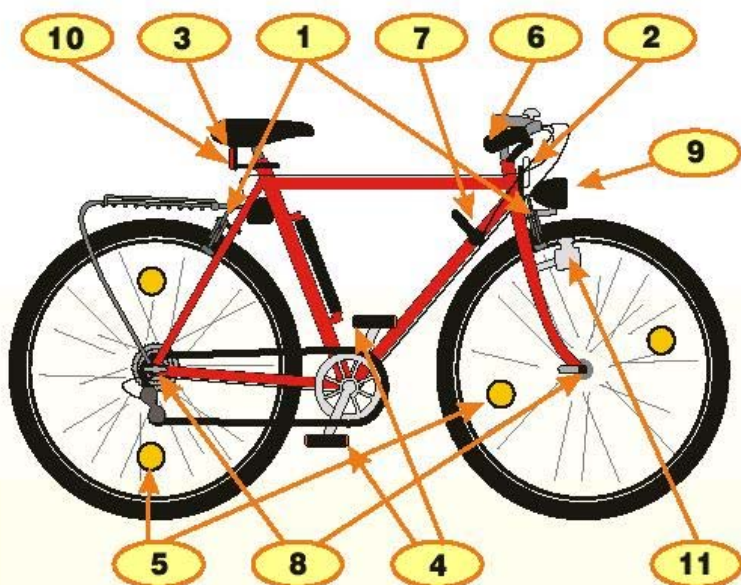
Neplánujeme jezdit v noci, takže následující není povinné

Jízdní kola pro jízdu za snížené viditelnosti musí být vybavena následujícími zařízeními pro světelnou signalizaci a osvětlení:

- světlometem svítícím dopředu bílým světlem;
- zadní svítilnou červené barvy, podmínky pro umístění této svítilny jsou shodné s podmínkami pro umístění a upevnění zadní odrazky.

Dále:

- zámek na kolo, kdybychom někde stavěli na delší dobu
- láhev s držadlem na kole
- přilba a případné „cyklo oblečení“ (pestré barvy, speciální materiál trička, rukavice...)



Tyto části jsou povinné pro každé jízdní kolo:

1. dvě na sobě nezávislé účinné brzdy
2. přední odrazka bílé barvy
3. zadní odrazka červené barvy
4. oranžové odrazky na obou stranách pedálů
5. oranžové odrazky na paprscích kol
6. zaslepení konců řídítek (zátkami, rukoje-mi)
7. zakončení ovládacích páček (brzdy, měniče převodu) musí být obaleny materiálem pohlcujícím energii
8. matice nábojů kol, pokud nejsou křížové nebo rychloupínací, musí být uzavřené

Při jízdě za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo dále vybaveno:

9. vpředu světlometem bílé barvy
10. vzadu svítilnou se zadním obrysovým světlem červené barvy
11. zdrojem elektrického proudu (dynamo, baterie)